

黄将

中国地质大学（武汉）设计学客座教授，毕业于清华大学美术学院，中国著名汽车设计师，教授级（正）高级工程师，IMD 汽车设计学院创始人。

2007 年，黄将毕业后进入上海同捷汽车工程研究院，参与与长城汽车合作开发的长城哈弗 H6 城市 SUV，这是他从事汽车设计工作以来第一个整车项目。哈弗 H6 一经推出获得巨大的成功，成为国内最畅销的 SUV 车，如今，哈弗 H6 已经在市场奋战了将近 12 年，在 SUV 销量排行榜上始终保持着榜首的销量，并曾一度霸占销量第一名长达 30 个月。



2011 年，黄将进入北汽集团，主持设计北汽新能源全系车型，新能源的销量蝉联 5 年全国第 1，2018 年北汽新能源第 30 万辆纯电动汽车下线。北汽新能源高速增长的态势成为“新能源车市唯一亮点”，为中国蓝天行动贡献力量。



2013 年，主持完成了国内唯一一款真正意义上的性能版轿跑，北汽绅宝 D70 AERO，最大扭矩 500N·m，百公里加速 5.7 秒，由汤米·马基宁参与调校，赛车版彪悍的性能呼之欲出。



2017 年，主持完成了第 1 代百度无人驾驶的系列设计，并在第 3 届世界互联网大会受国家最高领导人亲自检阅。百度无人驾驶是智慧城市的起点，打造不断推广内化“城市大脑”

新名片。



2017 年，参与设计的检阅车北汽越野 BJ80J（军版），荣耀参与主席 2 次大阅兵：第 1 次，香港回归 20 周年；第 2 次，建军 90 周年。



2022 年，由他设计的两个智能产品均成功获得国际产品设计大奖：联想 AI 边缘智能网关产品，荣膺德国红点与日本 Gmark 国际设计大奖；芬兰雅威新风空气净化系统，荣膺德国红点与美国 IDEA 国际设计大奖。



2016 年获中国汽车创新设计·金圆点设计人才；

2017 年获中国年度设计师跨界先锋大奖；

2018 年获中国设计业十大杰出青年奖；

2019 年获首都设计提升计划·杰出青年设计人才；

2022 年斩获德国红点（2 座）、日本 Gmark、美国 IDEA 等国际设计大奖。